தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

1989, மார்ச் 28, செவ்வாய்க்கிழமை.

பங்குனி 15, விபவ—திருவள்ளுவர் ஆண்டு—2020.

சென்னை, செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்ட மன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9–00 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் டாக்டர் மு. சாத்தையா என்கிற தமிழ்க்குடிமகன் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

"அன்புநாண் ஒப்புரவு கண்ணோட்டம் வாய்மையொடு
ஐந்துசால்பு ஊன்றிய தூண்."

அன்பு, நாணம், ஒப்புரவு, கண்ணோட்டம், வாய்மை என்னும் ஐந்து பண்புகளும் சால்பு என்பதைத் தாங்கி நிற்கும் தூண்களாகும்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

குளச்சல் துறைமுகத் திட்டம்.

5.—(* வினா எண். 294) திரு. ஆ. பாலையா : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குளச்சல் துறைமுகத் திட்டத்திற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், வேலை எப்பொழுது தொடங்கப் படும் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம். திட்ட மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் வழங்கப் பட்டுள்ளது.

(ஆ) அரசினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ள இயக்கக் குழு (Steering Committee) அறிக்கையின் அடிப்படையில் திருத்திய செயற்குறிப்பு பெறப்பட்டு, அதற்கு அரசு அனுமதி வழங்கிய பின்னர் வேலை தொடங்கப்படும்.

திரு. ஆ. பாலையா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் துறைமுகத் திட்டத்திற்கு எவ்வளவு பணம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது ? ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள பணத்தை வைத்துக் கொண்டு அந்தத் திட்டத்தை முழுமையாக முடிக்க முடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1987–88-ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 35 லட்சத்திற்கு இதற்காக மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. அதன் பேரில், ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்ட நேரத்தில் ரூபாய் 61 லட்சத்திற்கு அவர்கள் ஒப்பந்தப் புள்ளி தந்தார்கள். இதில் அதிகமான வேறுபாடுகள் இருந்த காரணத்தால் இதுபற்றி ஒரு 'ஸ்டியரிங் கமிட்டி' இயக்கக் குழு நியமித்து அவர்களுடைய கருத்து அறியப்பட்டு, அது பொதுப்பணித் துறையின் முடிவிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அது வந்ததற்குப் பிறகுதான் இறுதி முடிவு மேற்கொண்டு, அதற்குப் பின்னால் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு வேலைகள் துவங்கப்பட வேண்டும்.

திரு. ஆ. பாலையா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் துறைமுகம் மிகத் தொன்மை வாய்ந்த துறைமுகம் என்பதைத் தமிழகம் நன்றாக அறியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் இதை மறுக்க மாட்டேன். என்னைத் திரும்பிப் பார்க்க வேண்டாம். (சிரிப்பு)

திரு ஆ. பாலையா : தலைவர் அவர்களே, இந்தத் துறைமுகத் திட்டத்தை விரைவாக முடிக்க வேண்டும் என்பதுதான் எங்கள் மாவட்ட மக்களுடைய கருத்தாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அரசு இதிலே முக்கிய கவனம் செலுத்தி இந்தத் திட்டத்தை விரைவாக முடிப்பதற்கு தக்க நடவடிக்கையெடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, தகுந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. மு. இராமநாதன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் துறைமுகம் அமைக்கப்பட்டால் அந்தத் துறைமுகத்திலிருந்து என்னென்ன பொருள்கள் ஏற்றுமதி செய்வதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது ? அதன் மூலம் அரசுக்கு அன்னிய நாட்டுச் செலாவணி என்கிற முறையில் வரக்கூடிய வருமானத்தின் மதிப்பு என்ன? இப்போது ஏற்றுமதி செய்வதற்கு வாய்ப்பாக என்னென்ன பொருள்கள் அங்கே கிடைக்கின்றன என்பது பற்றிய குறிப்புகளை அறிய விரும்புகிறேன்.

1989 மார்ச் 28]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது குளச்சல் துறைமுகத்திலிருந்து வெளிநாடுகளுக்கு, இங்கிலாந்து, பிரான்ஸ், ஜப்பான் போன்ற நாடுகளுக்கு மணல் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. ஓராண்டிற்கு 30,000-லிருந்து 50,000 டன்கள் வரையில் மணல் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. தற்போது ஓராண்டிற்குக் கிடைக்கக்கூடிய வருமானம் சுமார் ஒரு லட்சம் ரூபாய் வரையில் தான் நமக்குக் கிடைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. குளச்சல் துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப் படுமானால் நமக்குச் சுமார் நான்கு லட்சம் ரூபாய் வரையில் கூடுதலான வருமானம் கிடைக்குமென்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் துறைமுகமானது ஒரு இயற்கைத் துறை முகம். நமது இந்தியாவில் உள்ள இயற்கைத் துறைமுகங்களில் இது முக்கியம் வாய்ந்ததாக இருக்கிறது. அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து இந்தத் துறைமுகத்தை நல்ல முறையில் அமைத்தால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதைப் போல மணல் ஏற்றுமதி பெருகுவதோடு மட்டுமல்லாமல் மற்ற பல்வேறு பொருள்களை அங்கேயிருந்து ஏற்றுமதி செய்வதற்கும், கப்பல் கள் வந்து செல்வதற்கும் ஏதுவாக இருக்கும். எனவே, அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அந்தத் துறைமுகத்தை விரைவில் அரசு முடித்துத் தருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதைப் போல, அபிவிருத்தி செய்யவேண்டும் என்றநோக்கத்தோடுதான் 35 லட்சம் ரூபாய்க்கு மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டன. கூடுதலாக செலவாகும், என்ற நிலைமையிலே தான் நிபுணர் குழுவிற்கு அனுப்பப்பட்டு அவர்களுடைய முடிவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. செ நூர் முகமது : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் துறைமுகம் வழியாக—மணவாளக்குறிச்சி மணல் ஆலை யில் உற்பத்தி செய்கின்ற மணல் அபூர்வமான மணல் என்று சொல்லப்படுகிறது—வெளி நாடுகளில் மிக அதிகமாக தேவைப் படுகின்ற மணல் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. ஆனால் இந்தப் பெரும்பான்மையான மணலும் கேரள மாநிலத்திலே இருக்கிற துறைமுகங்கள் வழியாக ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே அமைச்சர் பெருமான் குறிப்பிட்டதைப் போல, இந்தத் துறைமுகத்தை உடனடியாக நாம் நிறைவு செய் வோமானால், கேரள துறைமுகம் வழியாக அனுப்பப்படுகின்ற மணல் குளச்சல் வழியாக அனுப்பப்பட்டு அதிகமான வருமானம் கிடைக்கும் வாய்ப்பு இருப்பதால், மிகக் குறைவான கால கட்டத் தில், எவ்வளவு வருடத்திற்குள் இந்தத் துறைமுகப் பணியை முடிக்க இயலும் என்று அரசு கருதுகிறது என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, வெகு விரைவில் நாம் செய்து முடிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் இருந்தாலும் கடலுக்குள் பில்லர் அமைத்து, அதற்கு மேலாக அந்த ஜெட்டி, தோணித் துறை கட்டுவது என்பது மற்ற சாதாரண இடங்களில் கட்டுவதைப் போல அல்லாமல், இதை புதிய தொழில் நுட்ப ரீதியிலே கட்ட வேண்டும். இருந்தாலும் கூட, இதனுடைய முக்கியத்துவம் கருதி, விரைவான முறையிலே செயல்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும். மணல் மட்டுமல்லாமல், அந்தத் துறைமுகம் சீர்திருத்தம் செய்யப் படுகின்ற நேரத்தில், கயிறு, உரம் போன்றவற்றைக் கூட நாம் வெளிநாட்டுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கும், அல்லது இறக்குமதி செய்வதற்கும், பயன்படக்கூடிய துறைமுகமாக இது அமையும்.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு ஒதுக்கீடு செய்த பணத்தில் மத்திய அரசினுடைய பங்கு உண்டா ? அப்படியானால், மத்திய அரசினுடைய பங்கு எவ்வளவு, மாநில அரசினுடைய பங்கு எவ்வளவு என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, முழுமையாக மாநில அரசினுடைய நிதிதான். முடிந்தால், மத்திய அரசு இந்தக் கேள்வியினுடைய பதிலைப் பயன்படுத்தி நிதி கொடுக்குமானால் இன்னும் விரிவுபடுத்தப்பட்ட நிலைமை யில், இந்தத் துறைமுகத்தை நாம் செய்யலாம்.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுகின்ற பதிலில், அந்தத் துறைமுகம் ' கார்கோ ஷிப் ', அதாவது சரக்கு ஏற்றிச் செல்லுகின்ற துறைமுகமாக செயல்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். இதை இன்னும் சீர்திருத்தம் செய்து, கடல் வழித் தடங்கள், மூலமாக மெசின் போட்கள் மூலமாக, சென்னை, இன்னும் தூத்துக்குடி போன்ற பகுதிகளோடு இணைப்பதற்கு ஏதாவது திட்டம் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, தற்போது இது சரக்கு ஏற்றும் துறைமுகமாகத்தான் இருக்கிறது. பயணிகளைப் பற்றிய பிரச்சினை எழவில்லை.

திரு. உ. ரா. வரதராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தோணித் துறையைக் கட்டுவதற்கு நவீனத் தொழில் நுட்பத்தோடு கட்ட வேண்டிய தேவை இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்தத் தொழில் நுட்பம் உள் நாட்டு வல்லுநர்களோடு மேற் கொள்ளப்படுகிறதா அல்லது வெளி நாட்டு தொழில் நுட்பம் பெறப்படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1989 மார்ச் 28]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, உள் நாட்டுத் தொழில் நுட்ப வல்லுநர்களால்தான் செய்யப்படுடுறது.

திரு. ஆர். சாமிநாதன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த குளச்சல் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்தால், எத்தனை பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும்? இதனால் அந்தப் பகுதி மக்கள் அதிக நன்மை பெறுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, தற்போது ஆண்டுக்கு 4 முறைதான் வெளிநாட்டுக்கப்பல்கள் வந்து மணலை எடுத்துக்கொண்டு போகின்றன. ஒரு தடவை மணலை எடுத்துக்கொண்டு செல்வதற்கு 10 நாட்களுக்கு சுமார் 2 ஆயிரம் பேர்களுக்கு தற்காலிகமாக வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கிறது. இதை அதிகப்படுத்துவோமானால், கூடுதலான தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைப்பதற்கான நிலைமைகள் எதிர்காலத்தில் உருவாகலாம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : தலைவர் அவர்களே, இந்தத் துறைமுகத்தை விஸ்தரிப்பதற்காக மத்திய அரசினுடைய உதவியைக் கோருவதற்கு கோரிக்கை ஏதாவது அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, அனுப்பப்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 6 மற்றும் 7 மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சரின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க ஒத்திவைக்கப்படுகின்றன.

(முற்பகல் 9—10)

சென்னை மெரினாக் கடற்கரையில் கடல்வாழ் உயிரினக் காட்சி சாலை

8—(*வினா எண். 477) திரு. பொன். விஜயராகவன் : மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை மெரினாச் கடற்கரையில் கடல்வாழ் உயிரினக் காட்சி சாலை (Oceanarium) நவீன முறையில் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

TRUTH ALONE TRIUMPHS